



DESCONT S.A.S.E.S.P.

Gestión Integral de Residuos

Plan de contingencia para la gestión interna de residuos peligrosos

DESCONT S.A.S E.S.P



- 1. Obligaciones de norma**
- 2. Plan de contingencias Resolución 1164 de 2002**
 - 2.1. Sismo**
 - 2.2. Incendios**
 - 2.3. Interrupción del suministro de agua**
 - 2.4. Interrupción del suministro de energía eléctrica**
 - 2.5. Problemas en el servicio público de aseo**
 - 2.6. Suspensión de actividades**
 - 2.7. Etc. Derrames de residuos: Sólidos, Líquidos, Ruptura de bolsas**
 - 2.8. Alteraciones de orden público**
- Acciones de la situación actual.**





OBLIGACIONES DE NORMA:

Literal h, Artículo 10 Decreto 4741 de 2005: Contar con un plan de contingencia actualizado para atender cualquier accidente o eventualidad que se presente y contar con personal preparado para su implementación.

Literal J, Artículo 11, Decreto 1609 de 2002: Diseñar el Plan de Contingencia para la atención de accidentes durante las operaciones de transporte de mercancías peligrosas, cuando se realice en vehículos propios, teniendo en cuenta lo estipulado en la Tarjeta de Emergencia NTC 4532.

Numeral 7.2.9, Resolución 1164 de 2002. Programa De Seguridad Industrial Y Plan De Contingencia.



1. Plan de contingencias Resolución 1164 de 2002

2.1. Sismo

QUE HACER EN CASO DE: **SISMOS**

- 1** CONSERVE LA CALMA 
- 2** ELIMINE FUENTES DE INCENDIO 
- 3** RETÍRESE DE VENTANAS Y OBJETOS QUE PUEDAN CAER 
- 4** NO USE ELEVADORES 
- 5** UBÍQUESE EN ZONAS DE SEGURIDAD 
- 6** LOCALICE LA RUTA DE EVACUACIÓN 

Después del sismo. RESPEL



2.2. Incendios

QUE HACER EN CASO DE: INCENDIOS

- 1 CONSERVE LA CALMA 
- 2 IDENTIFIQUE LA FUENTE DEL INCENDIO 
- 3 EMITA LA ALARMA 
- 4 USE EL EXTINTOR 
- 5 OBEDEZCA LAS INDICACIONES DEL PERSONAL CAPACITADO 
- 6 SI PUEDE AYUDE, SI NO RETIRESE 
- 7 NO USE ELEVADORES 
- 8 HUMEDEZCA UN TRAPO Y CUBRA NARIZ Y BOCA 
- 9 SI EL HUMO ES DENSO ARRÁSTRESE POR EL SUELO 

FIG. 1. Tirar de la asilla del pasador para quitar el seguro.



FIG. 2. Presionar la maneta.

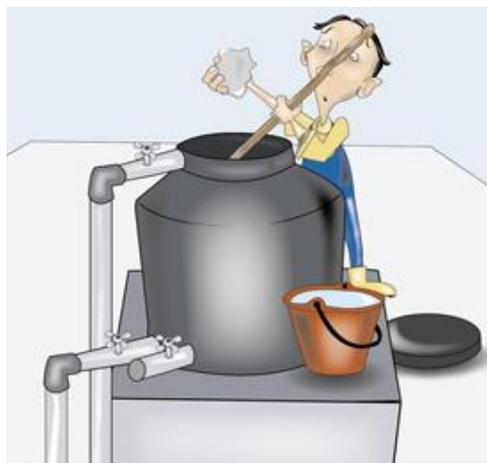


FIG. 3. Dirigir el chorro a la base de la llama, procurando barrer de izquierda a derecha.



2.3. Interrupción del Suministro de Agua

Resolución 1164 de 2002. Programa de Tecnologías Limpias.



- ❖ Reducir el consumo
- ❖ Limitar el uso de sanitario de servicio público.
- ❖ No lavar las canecas, limpiarlas con hipoclorito.
- ❖ Uso de Jabones microbicidas que no requieran agua.
- ❖ Limpiar los elementos que se utilizan en el manejo de residuos con hipoclorito y otro material de desinfección, mientras llega el agua.



2.4. Interrupción del Suministro de Energía Eléctrica

Resolución 1164 de 2002. Programa de tecnologías limpias.



- ❖ Notificar al personal de mantenimiento para que ponga en funcionamiento la planta eléctrica.
- Si la temperatura de conservación de los residuos asciende por encima de los 3 grados, se debe comunicar de inmediato a la empresa de recolección para que evacue los residuos anatomopatológicos de la nevera.
- Realizar desactivación química.



2.5. Problemas en el Servicio Público Especial de Aseo



- ❖ Comunicarse con el gestor
- ❖ Los residuos deben mantenerse en recipientes herméticamente cerrados.
- ❖ Desinfectar con hipoclorito a 10000 ppm u otro desinfectante, cada doce horas al cuarto de almacenamiento.
- ❖ Fumigar los alrededores para evitar insectos y roedores.
- ❖ Una vez retirados los residuos del lugar de almacenamiento limpiar y desinfectar el cuarto con hipoclorito a 10000 ppm dos veces.
- ❖ Aumentar el reciclaje para disminuir el porcentaje de residuos ordinarios y peligrosos y obtener una fuente económica.
- ❖ Evaluar gestores alternativos
- ❖ Realizar el transporte por medios propios principalmente aplicable a residuos no peligrosos.



2.6. Suspensión de Actividades

PLAN DE CESE, CIERRE, CLAUSURA O DESMANTELAMIENTO DE LA ACTIVIDAD PRODUCTIVA



- ❖ Prevenir la mala disposición de los residuos generados en la fase desmantelamiento y traslado de las máquinas.
- ❖ Prevenir la contaminación por derrames o inadecuada manipulación y disposición de sustancias peligrosas que se pueden generar en el desmantelamiento y/o traslado de maquinas.
- ❖ Minimizar, prevenir y controlar los impactos ambientales producto del almacenamiento y disposición de residuos peligrosos y otros residuos.



2.7. Etc. Derrames de residuos: Sólidos, Líquidos, Ruptura de bolsas.

Ruptura de bolsas

- Colocar nuevamente la bolsa dentro del recipiente para que su contenido no caiga al piso
- Llevar el recipiente con todo su contenido, al sitio de almacenamiento central
- Sacar la bolsa rota del recipiente reutilizable
- Colocarla dentro de la otra bolsa roja
- Descontaminar el recipiente con hipoclorito a 5000 ppm
- Lavar con agua y jabón y desinfectar con hipoclorito a 5000ppm por 20 min
- Proceder de igual manera con el área y los implementos utilizados

DERRAME DE RESIDUOS SÓLIDOS INFECCIOSOS

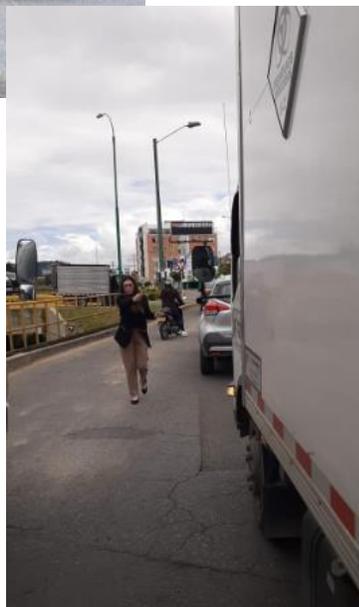
- Utilizar los elementos de protección personal
- Retirar las personas que se encuentren cerca de la zona contaminada
- Instalar cinta de señalización y demás elementos que sean necesarios para señalar el área
- Utilizar paños o material absorbente, escobas y recogedor.
- Depositar el residuo en una bolsa roja y sellarla
- Inactivar con hipoclorito a 5000 ppm por 20 minutos
- Aplicar solución jabonosa y cepillar para limpiar el derrame
- Desinfectar todos los utensilios utilizados en el proceso
- Retirar la cinta de precaución y elementos de señalización
- Reportar por escrito sobre el accidente ocurrido al comité de infecciones y/o salud ocupacional.



2.8. Alteraciones de orden público



- ❖ Retraso en ruta de recolección
- ❖ Ocasión de accidentalidad dentro del establecimiento.



3.7.12 DESÓRDENES PÚBLICOS Y TERRORISMO: (VEHÍCULOS EN ZONAS ROJAS)

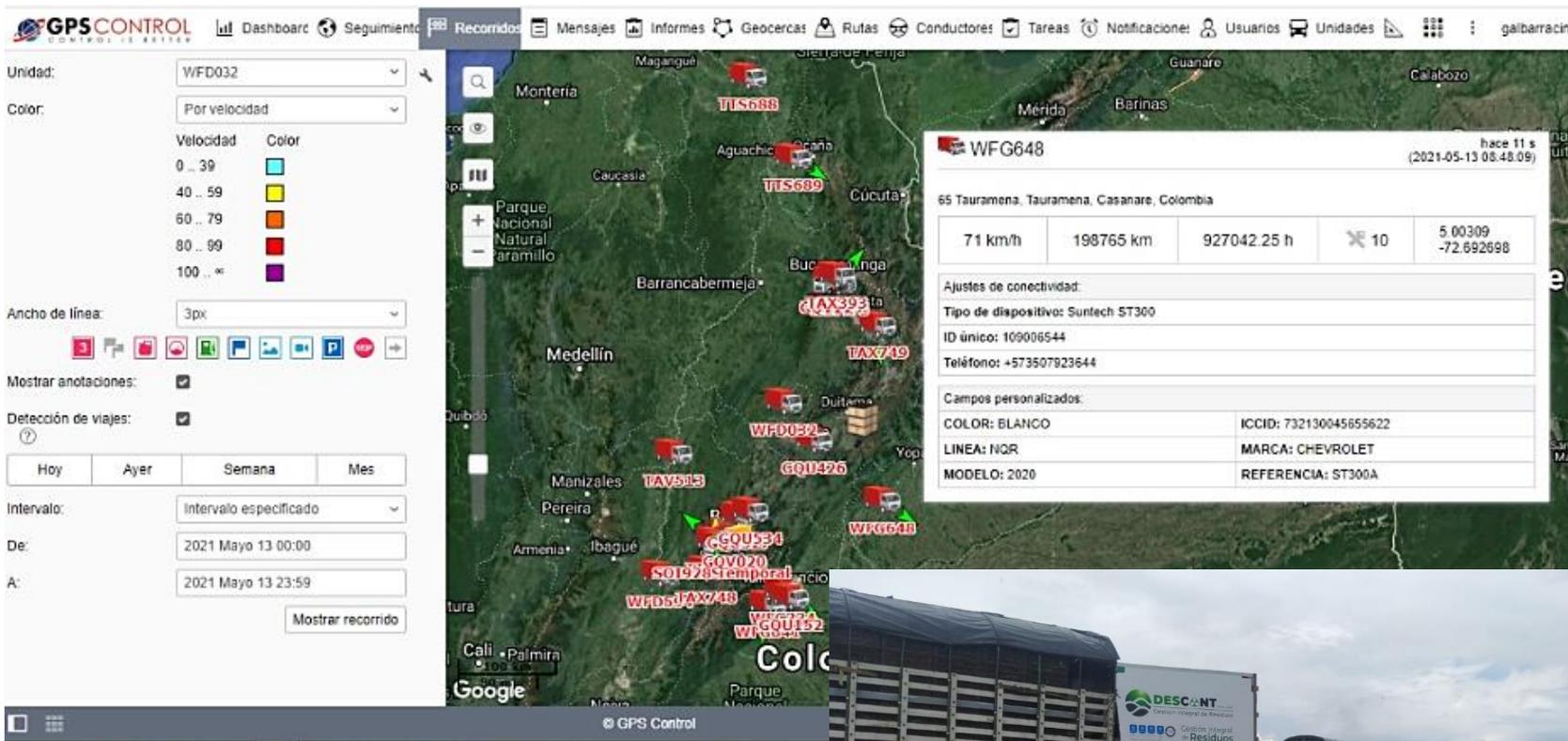
Operarios

- Notificar al líder directo de emergencia los sucesos.
- Trate de retirarse junto con el vehículo sin causar malestar a la gente o población en conflicto.
- En caso de no poder retirar el vehículo del área, busque ayuda con los organismos de apoyo externos presentes en la zona (policía, antimotines, ejercito, defensa civil, etc.), indicándoles la peligrosidad de la carga y el riesgo que implicaría la pérdida o manipulación de esta y de la estructura del vehículo.
- Si consigue ser escoltado por las entidades de apoyo o de control retire el vehículo del área inmediatamente.
- Si el vehículo o carga no fue afectado continúe con las actividades normales programadas. De lo contrario llevar el vehículo a un área segura y espere indicaciones del líder de emergencia.

Líder de Emergencia:

- En caso de requerirse llamar y mantener contacto con las entidades de apoyo externo o entes de control.
- Verificar que ruta de recolección se ve afectada por el desorden público.
- Notificarles a los clientes los sucesos y la demora, retraso o cancelación de la recolección por causa de los hechos para que activen sus planes de contingencia por la suspensión temporal del servicio de recolección.
- Si el vehículo o carga fue afectado y se impide su adecuada movilización, se deberá coordinar el envío de otro vehículo para realizar trasbordo de los residuos y/o una grúa para la movilización del vehículo.
- Asegurarse de que la carga llegue al lugar de tratamiento y disposición final.





GPS CONTROL Dashboard Seguimiento Recordos Mensajes Informes Geocercas Rutas Conductores Tareas Notificaciones Usuarios Unidades galbarrachin

Unidad: WFD032
 Color: Por velocidad
 Velocidad Color
 0 .. 39
 40 .. 59
 60 .. 79
 80 .. 99
 100 .. ∞

Ancho de línea: 3px

Mostrar anotaciones:
 Detección de viajes:

Hoy Ayer Semana Mes

Intervalo: Intervalo especificado
 De: 2021 Mayo 13 00:00
 A: 2021 Mayo 13 23:59
 Mostrar recorrido

WFG648 hace 11 s (2021-05-13 08:48:09)
 65 Tauramena, Tauramena, Casanare, Colombia

71 km/h	198765 km	927042.25 h	10	5 00309	-72.692698
---------	-----------	-------------	----	---------	------------

Ajustes de conectividad:
 Tipo de dispositivo: Suntech ST300
 ID único: 109006544
 Teléfono: +573507923644

Campos personalizados:
 COLOR: BLANCO ICCID: 732130045855622
 LINEA: NQR MARCA: CHEVROLET
 MODELO: 2020 REFERENCIA: ST300A

1. Seguimiento día a día de las jornadas de paro.
2. Balance diario en comité de emergencias.
3. Reporte de ubicación de flota.
4. Evaluación de rutas alternas.
5. Coordinación con actores del paro.





Gracias

“inspirando a las personas
conciencia por el ambiente.”



Eduard Alberto Niño Carrillo
enino@descont.com.co

